

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации района
от 11.11.2013 № 1189
(в пос. ред. от 25.12.2018 № 767)

**Муниципальная программа
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Сосновского
района»**

Паспорт программы

Ответственный исполнитель программы	Отдел ЖКХ, строительства и архитектуры администрации района
Соисполнитель подпрограммы	Муниципальное унитарное предприятие «Сосновское АТП» (по согласованию);
Подпрограммы программы	«Развитие транспортного комплекса в Сосновском районе» (приложение № 4) «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Сосновского района» (приложение № 5)
Цели программы	Ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; Повышение доступности транспортных услуг для населения
Задачи программы	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования; Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования; Обеспечение потребности населения в перевозках на социально значимых маршрутах; Обновление парка транспортных средств; Развитие инфраструктуры транспортного комплекса

<p>Целевые индикаторы и показатели программы, их значения на последний год реализации</p>	<p>Перевезено пассажиров автомобильным транспортом - 440,4 тыс. человек; пассажирооборот автомобильного транспорта 10,5 млн. пассажира-км; регулярность движения автобусов 99,9 %; количество перевезенных пассажиров по льготным проездным билетам - 40 тыс. человек; приобретение подвижного состава одна единица; протяженность вновь построенных и реконструированных дорог и мостовых сооружений – 1 км; доля вновь построенных автомобильных дорог к общей протяженности автомобильных дорог – 3,2 %; протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования 2 км; доля вновь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования к общей протяженности автомобильных дорог 0,9 %</p>
<p>Сроки и этапы реализации программы</p>	<p>2014-2024</p>
<p>Объемы и источники финансирования программы</p>	<p>Общий объем финансирования на реализацию муниципальной программы составит 521429,3 тыс. рублей; в том числе за счет средств федерального бюджета 945,0 тыс. рублей: 2015 год – 945,0 тыс. рублей; За счет средств областного бюджета – 446631,0 тыс. рублей: 2014 год – 82671,3тыс. рублей; 2015 год- 64490,0 тыс. рублей; 2016 год – 33406,6 тыс. рублей; 2017 год – 69568,8 тыс. рублей; 2018 год – 103810,1 тыс. рублей; 2019 год – 98736,3 тыс. рублей; 2020 год – 536,9 тыс. рублей; За счет средств районного бюджета 73793,8 тыс. рублей: 2014 год – 4679,6 тыс. рублей; 2015 год- 5290,7 тыс. рублей; 2016 год – 6691,0 тыс. рублей; 2017 год – 7303,7 тыс. рублей; 2018 год – 7769,8 тыс. рублей;</p>

	2019 год – 6589,0 тыс. рублей; 2020 год – 6270,0 тыс. рублей; 2021 год – 7300,0 тыс. рублей; 2022 год – 7300,0 тыс. рублей; 2023 год – 7300,0 тыс. рублей; 2024 год – 7300,0 тыс. рублей; За счет средств внебюджетных источников – 59,5 тыс. рублей: 2015 год- 59,5 тыс. рублей; Общий объем финансирования тысяч рублей: 521429,3 тыс. рублей; 2014 год – 87350,9 тыс. рублей; 2015 год- 70785,2 тыс. рублей; 2016 год – 40097,6 тыс. рублей; 2017 год – 76872,5 тыс. рублей; 2018 год – 111166,0 тыс. рублей; 2019 год – 94487,8 тыс. рублей; 2020 год – 6806,9 тыс. рублей; 2021 год – 7300,0 тыс. рублей; 2022 год – 7300,0 тыс. рублей; 2023 год – 7300,0 тыс. рублей; 2024 год – 7300,0 тыс. рублей
--	---

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы

Транспортный комплекс Сосновского района играет ключевую роль в развитии Сосновского района и имеет стратегическое значение для экономического роста и качественного перехода экономики к инновационному пути развития, для повышения трудовой мобильности и возможностей коммуникации. Доказано, что одним из важнейших признаков успешного экономического развития является высокая мобильность населения.

В последние годы транспорт в целом удовлетворял спрос населения и экономики в перевозках пассажиров и грузов.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни и качества социальной среды требуют качественно нового уровня обеспечения общей транспортной подвижности населения. Дальнейшему развитию транспортного комплекса района препятствуют следующие проблемы: Убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом. В сфере регулярных перевозок пассажиров происходит снижение объемов транспортной работы, особенно в сельской местности, по ряду объективных причин:

- снижение численности населения;
- активная автомобилизация населения; -возросли услуги легкового такси.

Кроме того, постоянно растут цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую энергию.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса района являются большой износ и недостаток транспортных средств.

В предприятии пассажирского транспорта преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая в большинстве случаев за пределами нормативного срока службы.

Изношенность подвижного состава не обеспечивает в полной мере безопасности перевозок пассажиров, ухудшает экологическую ситуацию.

Большая часть протяженности автомобильных дорог района значения не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к росту себестоимости автомобильных перевозок.

2. Приоритеты, цели, задачи, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Приоритеты муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на долгосрочный период, определены на основании следующих документов:

- «О стратегии экономического и социального развития Тамбовской области на период до 2020 года, утвержденной Законом Тамбовской области от 29.04.2009 № 512-З»;

- Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2024 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р;

- Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р;

В соответствии с приоритетами определены цели муниципальной программы:

Цель 1. Ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

Цель 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения;

3. Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, основные ожидаемые результаты муниципальной программы

Состав целевых индикаторов и показателей муниципальной программы и подпрограмм сформирован с учетом возможности проверки и подтверждения достижения целей и решения задач муниципальной программы и подпрограмм.

При формировании системы целевых индикаторов учтены требования к характеристике каждого показателя (адекватность, точность, объективность, достоверность, однозначность, экономичность, сопоставимость, своевременность и регулярность).

Состав целевых индикаторов и показателей муниципальной программы и подпрограмм увязан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность.

Показатели муниципальной программы характеризуют конечные экономические и общественно значимые результаты развития в области дорожного хозяйства и транспортного комплекса.

Показателями (индикаторами) реализации муниципальной программы являются:

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования районного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования районного значения - 26,5%.

Прогнозные значения показателей (индикаторов) достижения целей и решения задач муниципальной программы по годам реализации приведены в Приложении №1 к муниципальной программе.

4. Обобщенная характеристика подпрограмм и мероприятий муниципальной программы

Мероприятия подпрограммы «Развитие транспортного комплекса в Сосновском районе» включают ряд практических мероприятий, направленных на повышение доступности транспортных услуг, обеспечение модернизации и развития транспортного комплекса области обновление подвижного состава для выполнения регулярных перевозок пассажиров.

Мероприятия подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Сосновского района» включают ряд мероприятий, направленных на развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике:

выполнение работ по реконструкции существующей сети автомобильных дорог и увеличение протяженности автомобильных дорог за счёт строительства новых и обеспечение подъездов с твёрдым покрытием к населённым пунктам;

организация комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог;

организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения.

Реализация мероприятий Подпрограмм позволит повысить доступность транспортных услуг автомобильного транспорта, безопасность перевозок пассажиров, сократить издержки, снизить вредное воздействие транспорта на окружающую среду, обеспечить развитие сети автомобильных дорог общего пользования и её функционирования.

Вышеперечисленные мероприятия осуществляется за счет средств федерального, областного, районного бюджетов и средств внебюджетных источников.

Перечень мероприятий по подпрограмма приведены в Приложении № 2 к муниципальной программе.

5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы

Финансирование мероприятий Программы предусматривается за счет средств федерального, областного, районного бюджетов и средств внебюджетных источников. Общий объем финансирования на реализацию муниципальной программы составит 521429,5 тыс. рублей; в том числе за счет средств федерального бюджета 945,0 тыс. рублей:

2015 год – 945,0 тыс. рублей;

За счет средств областного бюджета – 446631,0 тыс. рублей:

2014 год – 82671,3 тыс. рублей;

2015 год – 64490,0 тыс. рублей;

2016 год – 33406,6 тыс. рублей;

2017 год – 69568,8 тыс. рублей;

2018 год – 111579,9 тыс. рублей;

2019 год – 98736,3 тыс. рублей;

2020 год – 536,9 тыс. рублей;

2021 год – 7300,0 тыс. рублей;

2022 год – 7300,0 тыс. рублей;

2023 год – 7300,0 тыс. рублей;

2024 год – 7300,0 тыс. рублей;

За счет средств районного бюджета 73793,8 тыс. рублей:

2014 год – 4679,6 тыс. рублей;

2015 год – 5290,7 тыс. рублей;

2016 год – 6691,0 тыс. рублей;

2017 год – 7305,7 тыс. рублей;

2018 год – 7769,8 тыс. рублей;

2019 год – 6589,0 тыс. рублей;

2020 год – 6270,0 тыс. рублей;

2021 год – 7300,0 тыс. рублей;

2022 год – 7300,0 тыс. рублей;

2023 год – 7300,0 тыс. рублей;

2024 год – 7300,0 тыс. рублей;

За счет средств внебюджетных источников – 59,5 тыс. рублей:

2015 год – 59,5 тыс. рублей;

Общий объем финансирования тысяч рублей: 521429,3 рублей:

2014 год – 87350,9 тыс. рублей;

2015 год – 70785,2 тыс. рублей;

2016 год – 40097,6 тыс. рублей;

2017 год – 76872,5 тыс. рублей;

2018 год – 111579,9 тыс. рублей;

2019 год – 98736,3 тыс. рублей;

2020 год – 6806,9 тыс. рублей;

2021 год – 7300,0 тыс. рублей;

2022 год – 7300,0 тыс. рублей;

2023 год – 7300,0 тыс. рублей;

2024 год – 7300,0 тыс. рублей;

Ресурсное обеспечение реализации мероприятий подпрограммы представлено в Приложении № 3 к муниципальной программе.

6. Механизмы реализации муниципальной программы

Механизм выполнения поставленных в муниципальной программе задач основывается на указанных выше целевых установках и представляет собой реализацию определенного перечня мероприятий.

Ответственным исполнителем муниципальной программы является отдел ЖКХ, строительства и муниципального заказа администрации района.

Ответственный исполнитель в процессе реализации программных мероприятий:

организует и координирует реализацию муниципальной программы, обеспечивает целевое и эффективное использование средств, несет ответственность за своевременную и качественную реализацию программных мероприятий, принимает решение о внесении изменений в муниципальную программу в соответствии с установленными требованиями и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы в целом и в части, его касающейся, а также конечных результатов ее реализации;

запрашивает у соисполнителя информацию, необходимую для проведения оценки эффективности муниципальной программы и подготовки отчетов о ходе реализации и оценке эффективности программы;

разрабатывает дополнительные меры по привлечению средств из федерального, областного бюджетов и внебюджетных источников;

Соисполнитель муниципальной программы:

разрабатывает и осуществляет реализацию подпрограмм и/или основных мероприятий муниципальной программы, в отношении которых он является соисполнителем;

обеспечивает целевое и эффективное использование средств; несет ответственность за целевые индикаторы в части, его касающейся; представляет в установленный срок ответственному исполнителю необходимую информацию для подготовки ответов.

Механизм реализации муниципальной программы предусматривает ежегодное формирование рабочих документов: организационного плана действий по реализации мероприятий каждой подпрограммы с учетом привлечения внебюджетных источников, перечня проектов по реализации программных мероприятий, проведения конкурсов на исполнение конкретных проектов, проектов соглашений (договоров), заключаемых с исполнителями программных мероприятий по итогам конкурсов.

1.4.	Количество перевезенных пассажиров по льготным проездным билетам	тыс. человек	76	75	67,5	49,0	40,0	40,0	38,0	35,0	32,0	31,0	30,0	30,0	30,0
1.5	Приобретение подвижного состава	единиц	1	1	1	1									
Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Сосновского района»															
1.	Протяженность вновь построенных и реконструированных дорог и мостовых сооружений	км	0	0			7,6			1,7					
2	Доля вновь построенных автомобильных дорог к общей протяженности автомобильных дорог	%	0	0			3,4			0,8					
3	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования	км	0	10	14,0		2,0	2,0	8,5	4,2	2,0				

4	Доля вновь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования к общей протяженности автомобильных дорог	%		4,5	6,3		0,9	0,9	3,8	1,8	0,9				
---	---	---	--	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	-----	--	--	--	--

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы и
дорожного хозяйства Сосновского района»

**Перечень
мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Сосновского района»**

№ п/п	Наименование подпрограммы	Ответственный исполнитель	Ожидаемые непосредственные результаты			Объемы финансирования (тыс.руб.)				
			наименование	Единица измерения	Значение по годам	По годам всего	Федеральный бюджет	Областной бюджет	районный бюджет	Внебюджетные средства
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Сосновском районе»										
1.	Субсидии бюджету муниципального района на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования	Отдел ЖКХ, строительства и архитектуры	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог км.	2014	52561,2		52499,0	62,2		
				2015	31333,4		31309,1	24,3		
				2016	2795,6		2795,6			
				2017	10010,0		10000,0	10,0		
				2018	10010,0		10000,0	10,0		
				2019	63892,6		63828,7	63,9		
				2020						
				2021						
				2022						

					2023					
					2024					
2.	Субсидии бюджетам муниципальных образований на ремонт автомобильных дорог общего пользования мостов	Отдел ЖКХ, строительства и архитектуры	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	км.	2014	13219,8		13100,0	119,8	
					2015	20610,1		20470,1	140,0	
					2016	19138,0		18469,4	668,6	
					2017	42819,8		42699,7	120,1	
					2018	61785,4		61272,0	513,4	
					2019	10017,5		10000,0	17,5	
					2020					
					2021					
					2022					
					2023					
					2024					
3.	Субсидии бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования, т.ч. горизонтальная разметка, устройство подсыпки полотна, изщебня, установка	Отдел ЖКХ, строительства и архитектуры			2014-221,4	13519,1		9915,1	3604,0	
					2015-221,4	14372,8		10076,4	4296,4	
					2016 - 222,1	14463,4		9151,3	5312,1	
					2017 - 222,1	19504,3		13690,9	5813,4	
					2018 - 222,1	18903,3		12472,9	6430,4	
					2019 - 222,1	19240,8		13858,8	5382,0	
					2020 -	5470			5470	

	павильонов обустройство дорог ремонт мостов приобретение троса, измерительных приборов строительный контроль				222,1 2021	6500,0			6500,0	
					2022	6500,0			6500,0	
					2023	6500,0			6500,0	
					2024	6500,0			6500,0	
4.	Содержание автомобильных дорог Грязновского сельсовета	Отдел ЖКХ, строительс тва и архитектур ы			2017	270,0			270,0	
5.	Проектно- изыскательские работы, экспертиза, инвентаризация и паспортизация	Отдел ЖКХ, строительс тва и архитектур ы			2014	6102,8		5793,6	309,2	
					2015	180,0			180,0	
					2016				3,0	
					2017	250,9			250,9	
					2018					
					2019					
					2020					
					2021					
					2022					
					2023					
					2024					

6.	Субсидии на формирование муниципального дорожного фонда	Отдел бухгалтерского учета, Отдел ЖКХ, строительства и архитектуры			2018	16016,0		16000,0	16,0	
Всего по подпрограмме					2014	85402,9		81307,7	4095,2	
					2015	66496,3		61855,6	4640,7	
					2016	36400,0		30416,3	5983,7	
					2017	72604,1		66390,6	6213,5	
					2018	106714,7		99744,9	6969,8	
					2019	93150,9		87687,5	5463,4	
					2020	5470			5470	
					2021	6500,0				
					2022	6500,0				
					2023					
					2024					
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса в Сосновском районе»										
1.	Субсидии на возмещение части затрат связанных с организацией пассажирских	Отдел ЖКХ, строительства и архитектур	Сохранение внутрирайонных социально	шт.	2014	1948,0		1363,6	584,4	
					2015	1642,8		1134,4	508,4	
					2016	1736,2		1215,3	520,9	
					2017	2185,4		1301,0	884,4	
					2018	2782,4		2188,0	594,4	

	автобусных перевозок на внутрирайонных социально – значимых маршрутах	ы	значимых маршрутов		2019	3051,2		2135,8	915,4	
					2020	584,4			584,4	
					2021	585,0			585,0	
					2022	585,0			585,0	
					2023	585,0			585,0	
					2024	585,0			585,0	
2.	Софинансирования расходов на пополнение и обновление подвижного состава транспортного обслуживания населения сублизинг	Отдел ЖКХ, строительства и архитектуры	Увеличение и обновление подвижного состава	транспортных единиц	2014 -2					
					2015 -1	1381,7		1340,3	13,8	27,6
					2016 -	1354,1		1340,3	13,8	
					2017	1354,1		1340,3	13,8	
					2018	1354,1		1340,3	13,8	
					2019	1805,5		1787,1	18,4	
					2020	13,8			13,8	
					2021	13,8			13,8	
					2022	13,8			13,8	
					2023	13,8			13,8	
					2024	13,8			13,8	
3.	Софинансирования расходов на пополнение и обновление подвижного состава транспортного обслуживания	Отдел ЖКХ, строительства и архитектуры			2015	1264,4	945,0	159,7	127,8	31,9
					2016	607,2		434,6	172,6	
					2017	728,8		536,9	192,0	
					2018	728,7		536,9	191,8	
					2019	728,7		536,9	191,8	
					2020	738,7		536,9	201,8	

	населения (лизинг)				2021	205,2				
					2022	205,2				
					2023	205,2				
					2024	205,2				
	Всего по подпрограмме:				2014	1948,0		1363,6	584,4	
					2015	4288,9	945,0	2634,4	650,0	59,5
					2016	3697,6		2990,3	707,3	
					2017	4268,4		3178,2	1090,2	
					2018	4865,2		4065,2	800,0	
					2019	5585,4		4459,8	1125,6	
					2020	1336,9		536,9	800,0	
					2021	800,0			800,0	
					2022	800,0			800,0	
					2023	800,0			800,0	
				2024	800,0			800,0		
	Итого:					29190,4	945,0	19228,4	8957,5	59,5

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы и
дорожного хозяйства Сосновского района»

Ресурсное обеспечение

реализации муниципальной программы Сосновского района «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Сосновского района»

Статус	Наименование Муниципальной программы Тамбовского района, подпрограммы Муниципальной программы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Объем финансирования, тыс. рублей, в т.ч.:					
			по годам, всего	федерал ьный бюджет	бюджет Тамбовско й области	районны й бюджет	внебюдже тные средства	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Муниципаль ная программа	«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Сосновского района»	Отдел ЖКХ, строительства и архитектуры администрации района	2014	87350,9		82671,3	4679,6	
			2015	70785,2	945,0	64490,0	5290,7	59,5
			2016	40097,6		33406,6	6691,0	
			2017	76872,5		69568,8	7303,7	
			2018	111579,9		103810,1	7769,8	
			2019	98736,3		92147,3	6589	
			2020 2021	6806,9 7300,0		536,9	6270,0 7300,0	

			2022	7300,0			7300,0	
			2023	7300,0			7300,0	
			2024	7300,0			7300,0	
			Итого:	521429,3	945,0	446631,0	73793,8	59,5
Подпрограмма Муниципальной программы	«Развитие транспортного комплекса Сосновском районе» на 2014- 2020 годы	Отдел ЖКХ, строительства и архитектуры администрации района	2014	1948,0		1363,6	584,4	
			2015	4288,9	945,0	2634,4	650,0	59,5
			2016	3697,6		2990,3	707,3	
			2017	4268,4		3178,2	1090,2	
			2018	4865,2		4065,2	800,0	
			2019	1336,9		536,9	800,0	
			2020	1336,9		536,9	800,0	
			2021	800,0			800,0	
			2022	800,0			800,0	
			2023	800,0			800,0	
			2024	800,0			800,0	
			Итого:	24944,9	945,0	15305,5	8634,9	59,5
			Подпрограмма	«Совершенствовани	Отдел ЖКХ, строительства и	2014	85402,9	
2015	66496,3					61855,6	4640,7	-

Муниципальной программы	е развитие сети автомобильных дорог Сосновского района на 2014-2020 годы»	архитектуры администрации района	2016	36400,0		30416,3	5983,7	-
			2017	72604,1		66390,6	6213,5	-
			2018	106714,7		99744,9	6969,8	-
			2019	93150,9		87687,5	5463,4	-
			2020	5470,0			5470,0	-
			2021	6500,0			6500,0	
			2022	6500,0			6500,0	
			2023	6500,0			6500,0	
			2024	6500,0			6500,0	
			Итого:	492238,9		427402,6	64836,3	-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к муниципальной программе
«Развитие транспортной
системы и дорожного
хозяйства Сосновского района»

**Подпрограмма
«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Сосновского
района»**

Паспорт подпрограммы

Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел ЖКХ, строительства и архитектуры администрации района
Цель подпрограммы	Развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог в районе
Задачи подпрограммы	<ul style="list-style-type: none">- выполнение работ по реконструкции существующей сети автомобильных дорог и увеличение протяженности автомобильных дорог за счет строительства новых автомобильных дорог;- организация комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и дорожных сооружений;- организация и управление процессом строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений;- содержание автодорог и искусственных сооружений на них и обеспечение непрерывного и безопасного дорожного движения
Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы, их значения на последний год реализации	Перевезено пассажиров автомобильным транспортом - 440,4 тыс. человек; пассажирооборот автомобильного транспорта 10,5 млн. пассажира-км; регулярность движения автобусов 99,9 %; количество перевезенных пассажиров по льготным проездным билетам - 40 тыс. человек; приобретение подвижного состава 1 единица
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2014-2024

<p>Объемы и источники финансирования подпрограммы</p>	<p>Общий объем финансирования подпрограммы 492238,9 тыс. руб., в том числе по годам: 2014г. - 85402,9 тыс. рублей; 2015г.- 66496,3 тыс. рублей; 2016 - 36400,0 тыс. рублей; 2017- 72604,1 тыс. рублей; 2018 - 106714,7 тыс. рублей; 2019 - 93150,9тыс. рублей; 2020 – 5470,0 тыс. рублей; 2021 – 6500,0тыс. рублей; 2022 – 6500,0тыс. рублей; 2023 – 6500,0тыс. рублей; 2024 – 6500,0тыс. рублей; областной бюджет – 427402,6 тыс. руб.;</p> <p>2014 г.- 81307,7 тыс. рублей; 2015 г. – 61855,6 тыс. рублей; 2016 г. – 30416,3 тыс. рублей; 2017 г. – 66390,6 тыс. рублей; 2018 г. - 99744,9 тыс. рублей; 2019 г. – 87687,5 тыс. рублей; районный бюджет – 64836,3 тыс. руб.;</p> <p>2014 г. - 4095,2тыс. рублей; 2015 г. – 4640,7 тыс. рублей; 2016 г. – 5983,7 тыс. рублей; 2017 г. – 6213,5 тыс. рублей; 2018 г. – 6969,8 тыс. рублей; 2019 г. – 5463,4 тыс. рублей; 2020г. – 5470,0 тыс. рублей; 2021 – 6500,0тыс. рублей; 2022 – 6500,0тыс. рублей; 2023 – 6500,0тыс. рублей; 2024 – 6500,0тыс. рублей;</p>
---	--

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Реализация данной подпрограммы будет в определенной мере способствовать созданию современной и эффективной сети дорог на территории района, обеспечивающей снижение транспортных издержек в экономике, повышение пропускной способности, а также увеличение срока службы автодорог и искусственных сооружений на них.

Важным событием для дорожной отрасли было создание Дорожного фонда, который, аккумулируя целевые средства, направляемые на содержание и развитие дорог, позволит обеспечить дорожное хозяйство надежным источником финансирования.

Концентрация средств в Дорожном фонде позволит ускорить решение проблем улучшения состояния автомобильных дорог и повышения качества обслуживания пользователей.

2. Приоритеты цели, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы

Основная цель подпрограммы - развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог в районе.

Условиями достижения цели подпрограммы является решение следующих задач:

- выполнение работ по реконструкции существующей сети автомобильных дорог и увеличение протяженности автомобильных дорог за счет строительства новых автомобильных дорог;

- организация комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и дорожных сооружений;

- организация и управление процессом строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений;

- содержание автодорог и искусственных сооружений на них и обеспечение непрерывного и безопасного дорожного движения.

Цель и задачи подпрограммы планируется реализовать в период 2014 - 2024 годов.

3. Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы

Основными показателями, характеризующими результаты реализации подпрограммы, являются следующие:

- протяженность вновь построенных и реконструированных дорог. Данный показатель характеризует выполнение работ по реконструкции существующей сети автомобильных дорог и увеличение протяженности автомобильных дорог за счет строительства новых автомобильных дорог.

Показателями, характеризующими степень восстановления первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и дорожных сооружений, являются следующие:

- протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог;
- протяженность отремонтированных искусственных дорожных сооружений.

Организацию и управление процессом строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений характеризует показатель «обеспечение своевременного и качественного выполнения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений».

Содержание автодорог и искусственных сооружений на них и обеспечение непрерывного и безопасного дорожного движения характеризуют следующие показатели:

- поддержание состояния автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в соответствии с требованиями по обеспечению безопасного дорожного движения в любое время года;
- доля паспортизированных дорог к общей протяженности дорог;
- количество приобретенных машин и механизмов для ремонта и содержания территории города.

Выполнение вышеуказанных мероприятий позволит создать более развитую улично-дорожную сеть в районе.

Основные целевые индикаторы, отражающие степень достижения цели и задач Подпрограммы, приведены в приложении № 1 к Программе.

4. Обобщенная характеристика мероприятий подпрограммы

Достижение целей и решение задач Подпрограммы осуществляется путем скоординированного выполнения взаимоувязанных мероприятий подпрограммы.

Для обеспечения решения задачи «Выполнение работ по реконструкции существующей сети автомобильных дорог и увеличение протяженности автомобильных дорог за счет строительства новых» предусмотрены мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог, что способствует увеличению протяженности вновь построенных и реконструированных дорог.

Организация работ по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и дорожных сооружений предусматривает следующие мероприятия:

- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог;
- капитальный ремонт и ремонт искусственных дорожных сооружений.

Данные мероприятия способствуют увеличению протяженности отремонтированных дорог и искусственных дорожных сооружений.

Мероприятия, направленные на организацию и управление процессом строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, предусматривает следующие мероприятия:

- разработка проектно-сметной документации, изыскательские работы, экспертиза, авторский надзор по строительству и реконструкции автомобильных дорог;
- разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог;

- организация работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, изготовлению проектно-сметной документации, осуществление контроля качества выполнения работ.

Данные мероприятия направлены на создание условий для выполнения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту дорог и дорожных сооружений.

Мероприятия по содержанию автодорог и искусственных сооружений на них и обеспечение непрерывного и безопасного дорожного движения посредством круглогодичного осуществления работ по содержанию автомобильных дорог. Данные мероприятия включают:

- ремонт и содержание автомобильных дорог;
- инвентаризацию и паспортизацию автомобильных дорог;
- приобретение техники для ремонта и содержания автомобильных дорог.

Перечень мероприятий подпрограммы изложен в приложении № 2 к Программе.

5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Источниками финансирования подпрограммы являются средства федерального, областного и местного бюджетов. Общий объем финансирования подпрограммы 492238,9 тыс. руб., в том числе по годам:

2014г. – 85 402,9 тыс. рублей;

2015г.- 66496,3 тыс. рублей;

2016 – 36400,0 тыс. рублей;

2017- 72604,1 тыс. рублей;

2018- 106714,7 тыс. рублей;

2019 – 93150,9 тыс. рублей;

2020 – 5470,0 тыс. рублей;

2021 – 6500,0тыс. рублей;

2022 – 6500,0тыс. рублей;

2023 – 6500,0тыс. рублей;

2024 – 6500,0тыс. рублей;

областной бюджет – 427402,6 тыс. руб.;

2014 г.- 81307,7 тыс. рублей;

2015 г. – 61855,6тыс. рублей;

2016 г. – 30416,3 тыс. рублей;

2017 г. – 66390,6 тыс. рублей;

2018 г. – 99744,9 тыс. рублей;

2019 г. – 87687,5 тыс. рублей;

районный бюджет – 64836,3 тыс. руб.;

2014 г. - 4095,2тыс. рублей;

2015 г. – 4640,7 тыс. рублей;

2016 г. – 5983,7 тыс. рублей;
2017 г. – 6213,7 тыс. рублей;
2018 г. – 6969,8 тыс. рублей;
2019 г. – 5463,4 тыс. рублей;
2020 г. – 5470,0 тыс. рублей;
2021 – 6500,0тыс. рублей;
2022 – 6500,0тыс. рублей;
2023 – 6500,0тыс. рублей;
2024 – 6500,0тыс. рублей;

6. Механизмы реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы осуществляется во взаимодействии ответственного исполнителя подпрограммы с соисполнителем подпрограммы. Ответственным исполнителем подпрограммы является отдел ЖКХ, строительства и архитектуры администрации района.

Ответственный исполнитель и соисполнитель подпрограммы с учётом выделяемых на реализацию финансовых средств ежегодно уточняют показатели (индикаторы) реализации подпрограммы, затраты по мероприятиям подпрограммы, механизм их реализации и состав исполнителей.

В ходе реализации подпрограммы ответственный исполнитель и соисполнитель подпрограммы:

- разрабатывают в пределах своей компетенции нормативные правовые акты, необходимые для реализации подпрограммы;
- проводят анализ и формируют предложения по рациональному использованию финансовых ресурсов подпрограммы;

Ответственный исполнитель подпрограммы:

-заключает муниципальные контракты (договоры) в соответствии с действующим законодательством с подрядными организациями на выполнение программных мероприятий;

-подписывает акты выполненных работ в соответствии с заключенными муниципальными контрактами и договорами;

-осуществляет оплату выполненных работ в соответствии с действующим законодательством в пределах предусмотренного объема финансирования;

-обобщает сведения, необходимые для проведения мониторинга (за полугодие в срок до 10 июля) и подготовки годового отчета в срок до 5 февраля года, следующего за отчетным.

Реализация Подпрограммы осуществляется во взаимодействии ответственного исполнителя муниципальной программы с соисполнителями муниципальной программы в Порядке, установленном постановлением администрации района от 02.07.2013 N 677

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к муниципальной программе
«Развитие транспортной
системы и дорожного
хозяйства Сосновского района»

**Подпрограмма
«Развитие пассажирского транспортной системы в Сосновском районе »**

Паспорт подпрограммы

Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел ЖКХ, строительства и архитектуры администрации района
Соисполнитель подпрограммы	Муниципальное унитарное предприятие «Сосновское АТП» (по согласованию)
Цель подпрограммы	Развитие эффективной системы предоставления транспортных услуг населению Сосновского района.
Задачи подпрограммы	<ul style="list-style-type: none">- Внедрение автоматизированной системы учета и безналичной оплаты проезда в общественном транспорте;- повышение безопасности оказания услуг на пассажирском транспорте;- организация и управление процессом пассажирских перевозок;- повышение качества оказания услуг на пассажирском транспорте
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации	<ul style="list-style-type: none">- Приведение в надлежащее эксплуатационное состояние остановочных павильонов пассажирского транспорта – 3 ед. в год;- количество техники для обслуживания остановочных павильонов - 1 ед.
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2014-2024

<p>Объемы и источники финансирования подпрограммы</p>	<p>Общий объем финансирования подпрограммы составляет 29190,4 тыс. руб., в том числе по годам: 2014 г. – 1948,0 тыс. руб.; 2015 г. – 4288,9 тыс. руб.; 2016 г. – 3697,6 тыс. руб.; 2017 г. – 4268,4 тыс. руб.; 2018 г. – 4865,2 тыс. руб.; 2019 г. - 5585,4 тыс. руб.; 2020 г. – 1336,9 тыс. руб.; 2021 – 800,0тыс. рублей; 2022 – 800,0тыс. рублей; 2023 – 800,0тыс. рублей; 2024 – 800,0тыс. рублей; По источникам финансирования: федеральный бюджет – 945,0 2015 – 945,0 тыс. руб., областной бюджет – 19228,4 тыс. руб.: 2014 г. - 1363,6 тыс. руб.; 2015 г. – 2634,4 тыс. руб.; 2016 г. – 2990,3 тыс. руб.; 2017 г.- 3178,2 тыс. руб.; 2018 г. – 4065,2 тыс. руб.; 2019 г. – 4459,8 тыс. руб.; 2020 г. – 536,9 тыс. руб.; районный бюджет – 8957,5 тыс. руб.; 2014 г.- 584,4 тыс. руб.; 2015 г.- 650,0 тыс. руб.; 2016 г.- 707,3 тыс. руб.; 2017 г.- 1090,2 тыс. руб.; 2018 г.- 800,0 тыс. руб.; 2019 г.- 1125,6 тыс. руб.; 2020 г. - 800,0 тыс. руб.; 2021 – 800,0тыс. рублей; 2022 – 800,0тыс. рублей; 2023 – 800,0тыс. рублей; 2024 – 800,0тыс. рублей; внебюджетные средства – 59,5 тыс. рублей; 2015 г. – 59,5 тыс. руб.;</p>
---	---

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Пассажирский транспорт является одним из основных элементов социальной инфраструктуры района, обеспечивающим потребность жителей района. Надежная и эффективная работа общественного транспорта для

района является важнейшим показателем социально-политической и экономической стабильности.

Пассажирский транспорт в районе наряду с другими инфраструктурными отраслями обеспечивает базовые условия жизнедеятельности - всеобщую доступность мест приложения труда, получения образования, лечения и отдыха.

Стратегической целью функционирования и развития транспортной системы является обеспечение посредством транспорта экономического роста и повышения качества жизни граждан. Транспортная стратегия определяет безусловный приоритет развития общественного транспорта, так как улучшения в его работе способствуют улучшению благосостояния и социальному развитию общества, снижают уровень вредных воздействий на окружающую среду, предупреждают образование предзаторовых ситуаций на основных магистральных улицах.

Деятельность, направленная на повышение качества транспортного обслуживания, предусматривает как разработку соответствующих нормативных правовых актов, обеспечивающих дополнительный контроль за качеством предоставляемых услуг, так и предоставление поддержки в виде бюджетных субсидий транспортному предприятию пассажирского обслуживания с целью совершенствования его материально-технической базы, а также решение задачи по обеспечению социально значимых пассажирских маршрутных перевозок.

Работы пассажирского транспорта обязательно внедрение программы по автоматизированной разработке расписаний движения пассажирского транспорта, которая позволит:

- составить, оптимизировать и скоординировать расписания движения пассажирского транспорта;
- разрабатывать новые и корректировать существующие расписания;
- одновременно разрабатывать расписания нескольких маршрутов;
- учитывать при составлении расписания нормы трудового законодательства;
- рассчитать объем пассажиров перевозок исходя из марки и вместимости транспортного средства.

Современные комплекты видеорегистраторов, имеющие высокий класс защиты и оснащенные антивандальными комплектами, удовлетворяют требованиям установки видеонаблюдения на пассажирских транспортных средствах. Видеонаблюдение также способствует повышению эффективности работы пассажирского транспорта, контролю сотрудников, безопасности и сохранности жизни и здоровья людей.

2. Приоритеты, цели, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы

Целью развития транспортной системы является введение новых технологий управления пассажирским транспортом для улучшения качества предоставления транспортных услуг населению.

Основными задачами подпрограммы, направленными на достижение поставленной цели являются:

- реализация мероприятий по внедрению автоматизированной системы учета и безналичной оплаты проезда в общественном транспорте;
- повышение безопасности оказания услуг на пассажирском транспорте;
- организация и управление процессом пассажирских перевозок;
- повышение качества оказания услуг на пассажирском транспорте.

Финансирование подпрограммы предусматривается за счет средств районного и областного бюджетов.

Подпрограмма реализуется в 2014-2024 годах.

3. Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы

Реализация подпрограммы позволит достичь следующих ожидаемых конечных результатов: приобретение транспортных карт для проезда в пассажирском транспорте. Вышеуказанные показатели характеризуют внедрение автоматизированной системы учета и безналичной оплаты проезда в общественном транспорте. создание оборудованных пунктов продажи и пополнения транспортных карт; внедрение автоматизированной системы безналичной оплаты проезда в пассажирском транспорте;-регулярность движения автобусов на пассажирском транспорте;

Организацию и управление процессом пассажирских перевозок характеризуют следующие показатели:

- обеспечение своевременного предоставления транспортных услуг населению района;
- приведение в надлежащее состояние диспетчерские пункты.

Повышение качества оказания услуг на пассажирском транспорте характеризуют следующие показатели:

- внедрение программы по автоматизированной разработке расписаний движения пассажирского транспорта;
- количество оборудованных остановочных пунктов электронными табло;
- приведение в надлежащее эксплуатационное состояние остановочных павильонов пассажирского транспорта;
- количество техники для обслуживания остановочных павильонов.

Перечень показателей (индикаторов) подпрограммы представлен в приложении № 1 к Программе.

4. Обобщенная характеристика мероприятий подпрограммы

Достижение целей и решение задач подпрограммы осуществляется путем скоординированного выполнения взаимоувязанных мероприятий подпрограммы:

- субсидии на возмещение части затрат связанных с организацией пассажирских автобусных перевозок на внутрирайонных социально – значимых;
- софинансирования расходов на пополнение и обновление подвижного транспортного обслуживания населения;
- субсидии на компенсацию потерь в доходах возникающих в результате осуществления пассажирских перевозок автомобильном транспортном;
- укрепление материально – технической базы МУП «Сосновское АТП»;
- газификация предприятия;
- приобретение оборудования;
- текущий ремонт здания, электропроводки.

Перечень мероприятий подпрограммы представлен в приложении № 2 в муниципальной Программе

5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Источниками финансирования подпрограммы являются средства федерального, областного и местного бюджетов.

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 29190,4 тыс. руб., в том числе по годам:

- 2014 г. -1948,0 тыс. руб.;
- 2015 г. – 4288,9 тыс. руб.;
- 2016 г. – 3697,6 тыс. руб.;
- 2017 г. – 4268,4 тыс. руб.;
- 2018 г. – 4865,2 тыс. руб.;
- 2019 г. - 5585,4 тыс. руб.;
- 2020 г. - 1336,9 тыс. руб.;
- 2021 – 800,0тыс. рублей;
- 2022 – 800,0тыс. рублей;
- 2023 – 800,0тыс. рублей;
- 2024 – 800,0тыс. рублей;

По источникам финансирования: федеральный бюджет – 945,0

2015 – 945,0 тыс. руб.,

областной бюджет – 19228,4 тыс. руб.:

- 2014г. – 1363,6 тыс. руб.;
- 2015г. – 2634,4 тыс. руб.;
- 2016 г. – 2990,3 тыс. руб.;
- 2017 г. – 3178,2 тыс. руб.;
- 2018 г. – 4065,2 тыс. руб.;

2019 г. – 4459,8 тыс. руб.;
2020 г. – 536,9 тыс. руб.;
районный бюджет – 8957,5 тыс. руб.;
2014 584,4 тыс. руб.;
2015 г.- 650,0 тыс. руб.;
2016 г.- 707,3 тыс. руб.;
2017 г.- 1090,2 тыс. руб.;
2018 г.- 800,0 тыс. руб.;
2019 г.- 1125,6 тыс. руб.;
2020 г. – 800,0 тыс. руб.;
2021 – 800,0тыс. рублей;
2022 – 800,0тыс. рублей;
2023 – 800,0тыс. рублей;
2024 – 800,0тыс. рублей;
внебюджетные средства – 59,5 тыс. рублей;
2015 г. – 59,5 тыс. руб.;

6. Механизмы реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы осуществляется во взаимодействии ответственного исполнителя подпрограммы с соисполнителем подпрограммы.

Ответственным исполнителем подпрограммы является отдел ЖКХ, строительства и архитектуры администрации района, соисполнителем подпрограммы является муниципальное унитарное предприятие «Сосновское АТП» (по согласованию);

Ответственный исполнитель и соисполнитель подпрограммы с учётом выделяемых на реализацию финансовых средств ежегодно уточняют показатели (индикаторы) реализации подпрограммы, затраты по мероприятиям подпрограммы, механизм их реализации и состав исполнителей.

В ходе реализации подпрограммы ответственный исполнитель и соисполнитель подпрограммы:

- разрабатывают в пределах своей компетенции нормативные правовые акты, необходимые для реализации подпрограммы;
- проводят анализ и формируют предложения по рациональному использованию финансовых ресурсов подпрограммы;

Ответственный исполнитель подпрограммы:

-заключает муниципальные контракты (договоры) в соответствии с действующим законодательством с подрядными организациями на выполнение программных мероприятий;

-подписывает акты выполненных работ в соответствии с заключенными муниципальными контрактами и договорами;

-осуществляет оплату выполненных работ в соответствии с действующим законодательством в пределах предусмотренного объема финансирования;

-обобщает сведения, необходимые для проведения мониторинга (за полугодие в срок до 10 июля) и подготовки годового отчета в срок до 5 февраля года, следующего за отчетным.

Реализация Подпрограммы осуществляется во взаимодействии ответственного исполнителя муниципальной программы с соисполнителем муниципальной программы в Порядке, установленном постановлением администрации района от 02.07.2013 N 677.